

Průvodní zpráva

1.) Identifikační údaje :

Název stavby :	II/236 Kačice, ověření nové technologie
Místo stavby :	Silnice II/236, k.ú. Kačice, Smečno
Investor stavby :	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant :	Ateliér Kprojekt, s.r.o., Tylova 158,269 01 Rakovník Ing. Libor Křížák
Stupeň PD :	ST – studie
Datum :	leden 2017

2.) Základní popis stavby:

Základním požadavkem investora bylo vypracování projektové dokumentace, která by postihla opravu silnice II/236 mezi obcí Kačice a městem Smečno. Předmětný úsek navazuje na opravy povrchu komunikace v předchozích letech v intravilánu obce kačice. Silnice II/236 se nachází severozápadně od Kladna a propojuje hlavní tahy dálnici D6 (Praha – Karlovy Vary) a dálnicí D7 (respektive silnicí I/7) Praha - Chomutov. Silnice je důležitou částí dopravní infrastruktury středočeského kraje. Z tohoto důvodu je nadměrně využívána těžkou nákladní dopravou

Výstavba zkušebního úseku bude spolufinancována ze SFDI v rámci projektu Aplikace nových technologií. Jedná se o ověření o ověření pokládky ložné vrstvy z asfaltové směsi typu SMA L 22S a obrusných vrstev z asfaltové směsi SMA 11S a BBTM 8AS. Zkušební úsek je rozdělen na 6 podúseků, kde se bude sledovat kvalita asfaltových směsí při dávkování různého množství R_{mat} v podílu od 0 do 60%.

Stávající stav : V místě stavby se nachází silnice II. třídy vedoucí z obce Kačice do Smečna. Kryt vozovky je z asfaltového betonu, který je značně zničený (výtluky a lokální praskliny). Vozovka má místy naprosto nevyhovující příčný sklon (projeté podélné i příčné koleje). Krajnice je značně zarostlá. Příkopy a odvodňovací zařízení jsou zanesené a neplní dostatečně svoji funkci.

Účel stavby : Účelem této stavby je oprava asfaltového krytu vozovky. Vytvoření nových příčných spádů, zlepšení podélného spádu nivelety. Zlepšení odvodnění povrchu vozovky. Doplnění krajnic vyfrézovaným R_{mat} . Pročištění příkopů, stávajících propustků a hospodářských sjezdů. Osazení směrových sloupků a nového vodorovného dopravního značení.

Umístění stavby je patrné na výkrese č.3. – *Celková situace*.

3.) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- Katastrální mapa Kačice, Smečno

- Informace o parcelách KN a PK z katastrálního úřadu
- Požadavky objednatele
- Fotodokumentace místa stavby
- Průběh stávajících inženýrských sítí a vyjádření správců inženýrských sítí
- Související předpisy (TKP,TP) a ČSN 736101 – ČSN 736131

4.) Členění stavby:

Stavba je rozdělena do jednoho stavebního objektu:

SO 100 – Komunikace

Investorem a budoucím správcem všech stavebních objektů je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

5.) Pozemky dotčené stavbou:

Stavba oprava silnice II/236 bude probíhat na pozemcích v k.ú. Kačice a Smečno.

Dotčené pozemky jsou vyznačeny v příloze č. 4.1.- *Situace – km 0,000 až 0,800 až 4.2.- Situace -0,800 až 1,827*. V příloze č. 6.- *Výpisy z KN a ZE* jsou uvedeny výpisy vlastníků všech dotčených stavebních a pozemkových parcel.

6.) Technická část:

6.1.) Technický popis stavby

6.1.1.) SO 100 – Komunikace

Oprava komunikace začíná na konci intravilánu obce Kačice. Začátek je napojen na opravu vozovky provedenou v předchozích letech. Trasa je vedena severovýchodním směrem podél zemědělsky využívaných pozemků. Konec opravy je v místě stykové křižovatky silnice II/236 a III/236 33.

Silnice byla navržena jako obousměrná dvoupruhová silnice S s návrhovou rychlostí 70km/h a dopravním prostorem 7,00m - **S7,00/70**. Projektovaná komunikace je 1,827m dlouhá. Začíná v místě napojení na stávající asfaltový kryt opravovaný v předešlých letech. Dopravní prostor silnice II/236 je tvořen obousměrnou asfaltovou vozovkou šířky 6,00m se dvěma jízdními pruhy 3,00m a oboustrannou nezpevněnou krajnicí 2x0,5m. Komunikace končí v místě stykové křižovatky.

V km 1,135 je průsečná křižovatka se silnicí III/236 31 Kladno – Hvězda. Na obou stranách jsou stávající hospodářské sjezdy, na které je zapotřebí nově opravovaný asfaltový povrch plynule napojit. Nové směrové vedení trasy je plně přizpůsobeno stávajícímu.

Výškové řešení bylo zvoleno s ohledem na minimalizaci kubatur, maximální se přizpůsobení stávající niveletě vozovky silnice II/236 a plynulé napojení na stávající povrch asfaltového krytu.

Výškové řešení bylo zvoleno s ohledem na stávající niveletu komunikace. Komunikace je vedena v nadmořské výšce 400 m n.m.

V ZU je niveleta plynule napojena na stávající niveletu vozovky. V km 0,000 až 1,827 komunikace stoupá a klesá s proměnným podélnými spády. Plynulý přechod mezi spády je zabezpečen výškovými oblouky. Na konci je komunikace plynule napojena na stávající povrch silnice II/236.

V místech napojení povrchové opravy na stávající povrch sousedící komunikace je provedeno napojení plynule zafrézováním v šířce 2,00m.

Příčný sklon vozovky je střechovitý 2,5% .

Spád nezpevněné krajnice je 8,0% směrem od silnice.

6.2.) Začlenění stavby do území

Oprava silnice II/236 v k.ú. Kačice a Smečno bude sloužit pro zabezpečení dopravní obslužnosti v této části regionu. Navržený prostor je navržen tak, aby jeho funkčnost a celistvost zůstala zachována i v dalších letech.

Nejedná se o nově navrhovanou komunikaci, ale o opravu stávající silnice II. třídy značně poničené. Takže její trasy, niveleta i napojení na okolní dopravní síť zůstává zachováno.

Silnice II/236 byla zaříděna jako dvoupruhová obousměrná silnice kategorie S s návrhovou rychlostí 70km/h a dopravním prostorem 7,00m - **S7,00/70**.

Silnice II/236 neobsahuje žádná další vybavení, krom zařízení pro řízení dopravy (dopravní značky) a pro odvod srážkových dešťových vod (drenáže, propustky a příkopy).

6.3.) Dotčené chráněné plochy a objekty a zásah stavby do území a jeho vybavení

Stavba se nachází v ochranném pásmu nadzemního VVN, VN a NN ve správě ČEZ Distribuce a.s., podzemních kabelů ve správě společnosti Cetin a.s.. Dále pak STL a VTL plynovodu ve správě společnosti RWE a.s.. Stavba dále zasahuje do prostoru železniční tratí ve správě SŽDC Rakovník – Louny a Chrástany – Kolečovice. Stavba se nachází částí v Chráněném přírodním parku Džbán.

Stávající komunikace se nachází na pozemcích ve vlastnictví investora.

Stavba se nenachází v blízkosti CHLÚ nebo chráněné krajinné rezervace.

7.) Staveniště a organizace výstavby:

Při výstavbě bude omezen provoz na silnici II/236 Kačice - Smečno, proto je nutné rekonstrukci komunikace provádět za úplného omezení provozu po etapách tak, aby byla zabezpečena dopravní obslužnost obcí a průjezd křižovatkou se silnicí III/236 31. Provoz bude nutné řídit pomocí dopravních opatření (značky, světelná signalizační souprava aj.). K řízení provozu bude před započítím stavebních prací nutné zpracovat návrh DIO (viz RDS), který musí být odsouhlasen dopravním inspektorátem PČR Kladno a příslušný správní úřad (Odbor dopravy MěÚ Kladno) vydá na základě žádosti stanovení přechodného dopravního značení a povolení k úplné uzavírce komunikace.

Dále upozorňuji na pravidelné čištění povrchu přilehlých komunikací a silnic II. a III. třídy.

Zařízení staveniště a skládka stavebního materiálu pro opravu komunikace budou umístěny na pozemcích investora.

8.) Inženýrské sítě:

V současné době se v místě stavby nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě – kabely elektrické VVN, VN a NN, telefonní podzemní kabely ve správě společnosti Cetin a.s., VTL a STL plynovod ve správě RWE a.s..

Před zahájením bouracích a zemních prací je nutné provést vytýčení ing. sítí pracovníky správy ing. sítí a jejich skutečnou polohu ověřit ručně kopanými sondami před samotným zahájením prací. Po provedení zemních prací je potřeba provést kontrolu a neporušenost ing. sítí v místě nově budované komunikace.

Umístění sítí je patrné na výkresech č. 4.1.- *Situace – km 0,000 až 0,800* až 4.2.- *Situace -0,800 až 1,827*.

9.) BOZP:

Při realizaci stavby je nutné dodržovat veškeré předpisy BOZP, převážně však Vyhl.č.591/2006 Sb.

10) Lhůty výstavby :

Plánovaná lhůta výstavby je cca 2 měsíce.

V Lubné

leden 2017

Ing. Libor Křižák